



DRUŠTVO ZA CESTE LJUBLJANA,
SLOVENSKO DRUŠTVO ZA INTELIGENTNE TRANSPORTNE SISTEME IN
DRUŽBA ZA RAZISKAVE V CESTNI IN PROMETNI STROKI SLOVENIJE
V SODELOVANJU Z MESTNO OBČINO LJUBLJANA



ORGANIZIRAJO STROKOVNI POSVET

ZASNOVA PROMETA

V MESTNI OBČINI LJUBLJANA (MOL) IN LJUBLJANSKI URBANI REGIJI

LJUBLJANA | HOTEL MONS
10. JUNIJA 2010



Spoštovani!

Ljubljana predstavlja, poleg funkcije glavnega mesta in najpomembnejšega gospodarskega središča Slovenije, jedro prometnega sistema države in skupaj z letališčem, luko Koper in z cestno ter železniško navezavo na štiri sosednje države, pomembno mednarodno križišče.

Da bi spodbudili in pravočasno pripravili vse potrebne administrativne in tehnične rešitve trajnostnih oblik prometa, primernih za urbano okolje, smo pripravili posvet z naslovom »Zasnova prometa v Mestni občini Ljubljana in ljubljanski urbani regiji«.

Regija, ki je sestavljena iz 26 osrednjeslovenskih občin, je v letu 2007 dobila svoj Regionalni razvojni program. Na posvetu bomo iz tega razvojnega programa predstavili nekatere projekte in izvedbene prostorske načrte, ki lahko dolgoročno zagotovijo primerno medsebojno usklajenost in pretočnost različnih prometnih sistemov.

Da bi našli rešitve za učinkovito in ekonomično organiziranost javnega potniškega prometa je pripravljena študija, ki glede na razvoj poselitve in dejavnosti v regiji proučuje ustreznost prometnih koridorjev ter na tej podlagi možne načine povečevanja javnega mestnega prometa.

Na izjemno zanimiv način bodo predstavljene načrtovane širitve ljubljanskega avtocestnega obročja in priključnih avtocestnih krakov, kot tudi štiri idejne rešitve novega ljubljanskega železniškega vozlišča.

Povezanost in usklajeno delovanje različnih prometnih sistemov (ceste, železnica, javni potniški promet) si danes ne moremo predstavljati brez uporabe elektronike. Del možnosti za upravljanje in vodenje prometa bo predmet prispevka o inteligentnih transportnih sistemih.

Pričakujemo živahno in plodno razpravo. Strokovni odbor in organizatorji bomo najpomembnejše ugotovitve posredovali na pristojna mesta.

Vabimo predstavnike cestne, železniške in ostalih prometnih strok, predstavnike državnih organov, občin in politike, da izkoristite priložnost za razpravo o možnih prometnih rešitvah na širšem ljubljanskem območju.

Evstahij Drmota, dipl. ekon.
Predsednik Društva za ceste Ljubljana



Program srečanja

9.00 – 13.00 HOTEL MONS | DVORANA PLEČNIK

Zasnova prometa v Mestni občini Ljubljana (MOL) in ljubljanski urbani regiji

mag. Miran Gajšek, Mestna občina Ljubljana

Izvedbeni prostorski načrt MOL

Tomaž Souvan, Mestna občina Ljubljana

Načini povečevanja javnega mestnega prometa v MOL

David Krivec, OMEGA CONSULT projektni management d.o.o., Ljubljana

Odmor, osvežitev

Študija širitve ljubljanskega avtocestnega obroča in priključnih avtocestnih krakov

Tomaž Guzelj, PNZ d.o.o., Ljubljana

Ljubljansko železniško vozlišče

Metod Di Batista, DDC svetovanje inženiring d.o.o., Ljubljana

Inteligentni transportni sistemi in storitve, izziv za Ljubljano

Peter Dornič, Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o.

Razprava in zaključek srečanja



Informacije o srečanju

DATUM	četrtek, 10. junija 2010
URA	9.00 – 13.00
KRAJ	Ljubljana, Dvorana Plečnik, Kongresni center hotela MONS, zahodna obvozna avtocesta
KOTIZACIJA	90,00 EUR Kotizacijo nakažite na TR Društva za ceste Ljubljana št.: SI56 0204 4001 7925 452, DŠ 48126926 z oznako: Promet MOL Avtorji so plačila kotizacije oproščeni.
PRIJAVA UDELEŽBE	Pisno prijavo z dokazilom o vplačilu kotizacije pošljite do torka 8. junija 2010 na naslov Društva za ceste Ljubljana ali po faksu na št.: 01/430 15 62. Prosimo, da zaradi pravilne izstavitve računa navedete točen naziv in naslov plačnika.
STROKOVNI ODBOR SREČANJA	mag. Miran Gajšek, Mestna občina Ljubljana doc.dr. Marjan Žura, PTI, UL FGG Ljubljana Katarina Eržen, Društvo za ceste Ljubljana
INFORMACIJE	Društvo za ceste Ljubljana Masarykova cesta 14, SI-1000 Ljubljana Telefon +386 41 54 28 59, faks +386 1 430 15 62 E-mail dclj@dclj.si, www.dclj.si

ORGANIZATORJI

